

Hybride-rechargeable.com

## Octobre 2015

Le plus beau projet d'Auto-Magique jamais reçu est sur ce lien, voilà de quoi ré enchanter le monde

Sinon, Renault a vendu sa 30.000ème Zoé, mais chut c'est un secret !



Cliché en temps réel 9/10/2015 à 21H43 - Les bornes publiques permettent maintenant ce genre d'exploit même avec un VE ayant une faible capacité de batterie nécessitant donc 4 charges intermédiaires partielles pour ce parcours hors autoroutes payantes. A noter que c'est Nissan qui recharge une Citroën de nuit. En Zoé une seule charge intermédiaire aurait suffi avec un pied léger ou une charge et demi avec le pied lourd.

Arrivée sur Rennes en 15h23 477 km dans la journée.

Bilan de sa participation au FET 2015 en Czéro 2271,6 km en 6 jours ! **et surtout la victoire de la Czéro Bretagne pour le** France Electrique Tour 2015 **dans la catégorie moins de 19 kWh (capacité Batterie)**

**Coup de gueule**, c'est impensable qu'aucun média d'importance nationale n'ait couvert cet événement organisé par ERDF ou plus de 20 véhicules 100% électrique et aussi des hybrides rechargeables de toutes marques ont participé à ce rallye démonstratif du VE hors la ville et ceci à quelques semaines de la COP21 organisée en France.

---

Le 1er France Electrique Tour organisé par ERDF s'est déroulé du 5 au 8 octobre, 1200 km au programme en 4 jours.

Véhicules admis: 100% électrique ou hybride rechargeable ou hybride à prolongateur. A noter parmi les participants la présence de Frédéric MLYNARCZYK avec une I3 Rex BMW et de Jérôme Fresnay avec une Citroën Czero qui représentera la Bretagne. Ils sont tous les deux des pionniers du VE en ayant participé à la fameuse traversée des Alpes et aux RMCEA. Jérôme Fresnay vient de remporter le Tour Poitou-Charentes Véhicules Electriques septembre 2015 dans la catégorie "Utilitaires" avec un Berlingo Electrique.

Départ officiel le 5 octobre d'Auxerre pour rejoindre le 8 Bordeaux via Vannes. L'arrivée sera fêtée au forum ITS World Congress. Détail dans le dossier de presse FET (pdf 2Mo à télécharger)

1ère étape spéciale pour Jérôme Fresnay rejoindre Auxerre en partant de Rennes. Ce samedi il a déjà parcouru 481 km avec sa Czero pour rejoindre Auxerre avec succès en 5 arrêts pour charge intermédiaire dont 3 en mode rapide. Les charges lentes ne pouvant être que très partielles aux vues du temps disponible. Total temps de charge sur les 481 km 8 heures incluant le temps de 2 repas. Nous sommes ici aux limites absolues de l'usage de la Czero.

**jour 1** Auxerre - Tours : 303,5 km parcourus sur 11h16 - 4 points de recharges intermédiaires et parfois des bouchons pour faire la queue pour accéder à une borne libre pour les Zoé.

**jour 2** Tours - Poitiers - Nantes : 364,5 km parcourus sur 11h25 - 5 points de recharges intermédiaires.

**jour 3** Nantes - Vannes - La Roche sur Yon : 346,5 km parcourus sur 11h10 - 3 points de recharges intermédiaires.

**jour 4** La Roche sur Yon - Bordeaux : 283,3 km parcourus sur 9h50 - 2 points de recharges intermédiaires.

Rien d'impossible en VE, la preuve est faite le groupe de 20 Véhicules électriques a rejoint Bordeaux.

C'est même possible avec un véhicule électrique livré en kit que l'on se monte soit même.