

Rallye électrique le jour recharge des accus la nuit

07/10/2015 05:38



Le Parisien Olivier Ticos, chef de projet chez Symbio FCell, est venu à Niort au volant d'une Renault Kangoo électrique, renforcée par un dispositif utilisant de l'hydrogène.

Etape niortaise hier pour les 17 véhicules du France électrique Tour, invités à parcourir 1.400 km en quatre jours et à promouvoir l'énergie non fossile.

Quand Volkswagen hoquette et lorsque le diesel devient bruyant, l'électrique tente d'être plus audible. Dans le silence de leurs déplacements, 17 véhicules mus par la fée électricité agitant la baguette du nucléaire ont fait la promo, mardi à Niort, du moteur sans énergie fossile. Organisateur du 1^{er} France électrique Tour, Jean-François Villeret, à la tête d'une société dans l'événementiel, a eu l'accent volontaire : « *Ce rallye d'éco-conduite démontre qu'on peut effectuer jusqu'à 350 km/jour en utilisant les infrastructures de recharge accélérée (recharge en 1 h d'une Renault Zoé) ou rapide (recharge à 80 % d'une Nissan Leaf en 30 minutes)* ». Partie lundi matin d'Auxerre, la mini-flotte a rallié ce jour-là le site ERDF de Tours, après avoir rechargé les accus à Gien, Olivet, Orléans, Saint-Jean-de-Ruelle, Meung-sur-Loire ou Vineuil. Hier, l'étape Tours-Niort-Fontenay-le-Comte-Nantes était jalonnée d'une dizaine d'arrêts buffet kW, conseillés sous peine de fringale redoutée.

Panne interdite

C'est ce risque de la panne sèche qui dissuade Anne-Sophie Descamps de se rendre à Bordeaux au volant de sa Nissan Leaf. Détenue depuis 18 mois en location sur trois ans, la petite urbaine affiche une autonomie maxi de 160 km l'été, ramenée à 130 km l'hiver. Comme tous les utilisateurs de véhicule 100 % électrique, cette correspondante de presse, établie à Aigrefeuille (17), met l'auto sur prise domestique toutes les nuits (10 h pour une charge complète). « *Le réseau de bornes en Vendée me permet de me rendre à Nantes* », s'est félicitée hier à Niort cette élue locale, militante du véhicule électrique « *et pour davantage de bornes de recharge* ». Coût de détention et d'usage séduisant : 240 € mensuels de location pour 12.500 km annuels, 20 € à 30 € d'électricité pour 1.200 km par mois.

Directeur territorial Vienne-Deux-Sèvres d'ERDF, partenaire de l'opération, Emmanuel Bodin a présenté « *le développement de la mobilité électrique* », avec 25 véhicules ERDF électriques en Poitou-Charentes (48 promis fin 2016).

Chef de projet à Symbio FCell à Paris, une société spécialisée dans la pile à combustible, Olivier Ticos a stationné sur la place du Donjon une Renault Kangoo utilitaire 100 % électrique, renforcée par un dispositif utilisant de l'hydrogène alimentant une pile à combustible. Portée à 300 km, l'autonomie est facturée 17 € à 18 €, qui s'ajoutent aux 30.500 € du coût de l'acquisition HT, aides (Europe, État) de 16.300 € déduites.

nr.niort@nrco.fr

Daniel Dartigues