

## France Électrique Tour 2016

La seconde édition du France Electric Tour, organisé par Tour Véhicules Electriques (TVE) se déroulera du 23 au 27 mai, sur 1200 km.



Du Tour Poitou-Charentes au rallye Européen de la Moselle en passant par le Vendée Énergie Tour, TVE organise depuis 2012 des événements destinés à promouvoir la mobilité électrique. En 2016 et pour la deuxième année consécutive, TVE organisera le France Électrique Tour, ou FET, qui se déroulera du 23 au 27 mai 2016.

Si la première édition du France Électrique Tour était partie d'Auxerre pour rejoindre Bordeaux, la version 2016 reliera Paris à Cagnes sur Mer à travers un parcours de 1200 kilomètres, soit 300 km/jour en moyenne, en passant par Auxerre, Beaune, Mâcon, Lyon, Valence, Avignon et Aix-en-Provence.

## Le parcours du France Électrique Tour 2016 :



Le France Electric Tour s'adresse prioritairement aux entreprises (y compris les constructeurs et leurs concessionnaires), aux collectivités, aux clubs, et aux associations. Cet événement constitue pour eux un excellent support de communication pour valoriser une offre liée à la mobilité électrique ou pour démontrer leur implication dans le développement durable. Il est aussi un moyen ludique de faire du networking. Ouvert à tous véhicules électriques acceptant la charge rapide ou accélérée, le France Électrique Tour 2016 accueillera une vingtaine d'équipages (répartis en 4 catégories : véhicules 100% électriques à forte autonomie, véhicules électriques à charge rapide, véhicules à charge semi-rapide et véhicules hybrides rechargeables & électriques à prolongateur d'autonomie) qui devront se recharger sur les différentes infrastructures de charge publiques et privés à disposition sur le parcours.

Le FET s'appuiera ainsi sur les bornes parisiennes du réseau BéliB mais également sur celles des syndicats d'énergie partenaires (SDESM et SICECO) et les bornes rapides installées par Nissan à Auchan ou Ikea. Sur la partie Lyon-Arles, les stations rapides déployées par la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) seront également utilisées.

En parcourant plus de 1 200 km en 4 jours, avec des étapes (hormis celle du prologue) de 300 à 320 km par jour, le France Electric Tour entend faire la démonstration de la capacité du véhicule électrique à sortir de sa zone de proximité pour effectuer de longues distances. De par sa configuration, le FET simule d'ailleurs le cas d'un véhicule alternant dans la journée temps de roulage et temps de stationnement durant lequel il va pouvoir se recharger. L'organisation des étapes montre qu'il est possible de s'éloigner hors de ses bases avec un véhicule électrique qui est aujourd'hui parfaitement capable d'effectuer un kilométrage journalier suffisant. Ceci d'autant plus que partir avec un groupe de 20 véhicules, devant utiliser les mêmes infrastructures de recharge, rend la tâche beaucoup plus ardue. Déplacer un seul véhicule sur le même parcours se ferait beaucoup plus rapidement.

Le France Electric Tour entend aussi démontrer la nécessité de pouvoir disposer d'infrastructures de recharge en nombre suffisant et auxquelles les utilisateurs puissent se raccorder facilement grâce à l'interopérabilité des bornes. Ce grand rallye à travers la France permettra également de passer au banc d'essai les corridors de recharge qui se mettent progressivement en place et qui commencent à offrir un bon maillage du territoire. Ainsi, le départ aura lieu à côté d'une des stations de recharge Belib, le réseau de bornes de recharge accélérée mis en place par la Mairie de Paris, tandis que l'arrivée à Cagnes-sur Mer se fera auprès d'une borne rapide de la Métropole Nice Côte d'Azur. Sur le parcours, les véhicules se rechargeront principalement sur les bornes rapides installées par Nissan et ses partenaires, ainsi que sur les bornes rapides mises en place par la CNR entre Lyon et Arles. A noter que deux tronçons sont prévus sur autoroutes pour valoriser les bornes rapides du réseau Corridor exploité par Sodetrel, tandis que les Tesla utiliseront le réseau de Superchargeurs de la marque pour se recharger tout au long du parcours. Un parcours qui fait aussi la preuve qu'il est possible de faire du tourisme en France à bord du véhicule électrique, en prenant certes un peu plus de temps mais ce n'est pas forcément une mauvaise chose.

Sources : AVEM et Automobile-propre