

**Actualités Catalogue produits Occasions Revendeurs Thématiques Vidéos L'association Nos adhérents Agenda Contact Journées AVEM**

Dernières nouvelles : [Pink Mobility lance son scooter électrique Pink Style au look rétro](#)

## France électrique Tour 2017 : Les inscriptions sont ouvertes

Posté le 21/07/2017 à 09:00 par Philippe Schwoerer - Lu 2274 fois - 4 commentaires



France électrique Tour 2017 : Les inscriptions sont ouvertes

Notez bien dans vos agendas : la troisième édition du **France électrique Tour** est programmée du 9 au 13 octobre 2017. Quatre jours et 1.500 kilomètres à travers le Lubéron, les gorges de l'Ardèche, les massifs du Pilat et de Vendée, les décors de la Loire, du Morvan et du Marais Poitevin, pour démontrer les possibilités des **voitures électriques** et promouvoir le déploiement des **bornes de recharge**, en particulier rapides et ultra-rapides. Si vous souhaitez participer à cet événement, vous pouvez vous inscrire via le site [www.france-electrique-tour.com](http://www.france-electrique-tour.com).

### ARTICULATION DE L'ÉVÉNEMENT

« En 2017, pour sa 3<sup>e</sup> édition, le **France électrique Tour** évolue assez nettement », promet l'équipe de **Tour véhicules électriques** emmenée par **Jean-François Villeret**. Le concept de l'événement repose désormais sur trois points : démontrer la capacité d'itinérance du **véhicule électrique** ; être au service de son développement ; découvrir les plus belles routes de France à travers un **rallye plaisir**. Puisqu'il s'agit déjà d'accompagner les progrès

réalisés par les constructeurs sur l'autonomie, le **France électrique Tour** gagne en longueur. Au total : 1.500 kilomètres, depuis les Bouches-du-Rhône jusqu'en Vendée, principalement sur de petites routes, pour montrer que les **voitures électriques** sont crédibles, et rappeler l'importance d'un maillage efficace en **bornes de recharge** qui poursuit sa longue marche vers l'interopérabilité maximale.



Garder ma session active [Mot de passe oublié](#) | [Adhérer](#)

**Votre mail**  **Votre mot de passe**

RECHERCHE

### Newsletter de l'AVEM

#### Notre lettre d'information hebdomadaire

#### Alertes quotidiennes par mail

[S'abonner au flux RSS actualités](#)

### Rejoindre le réseau AVEM

#### Devenez adhérent de l'association

**avem** Constructeurs, importateurs, distributeurs, collectivités, écoles, entreprises ou particuliers, rejoignez dès à présent le réseau d'adhérents de l'association et bénéficiez des nombreux avantages accordés à nos membres...

[Découvrir les avantages adhérent AVEM](#)

[Formulaire de demande d'adhésion](#)

### A lire également / sur le même thème

#### D'Aix-en-Provence à La Roche-sur-Yon en quatre jours avec TVE



Pour la troisième édition du France Electrique tour, l'AVEM a réalisé une partie du trajet des véhicules en parcourant les kilomètres des deux premières journées...

#### Le France électrique Tour démarre aujourd'hui et embarque l'Avem



Notre conseiller technique Mark Nitters et Tiphaine Leurent, notre chargée de communication, vont accompagner pendant 2 jours le France électrique

Tour qui démarre...

#### Les Journées AVEM, l'événement de rentrée qui fera référence



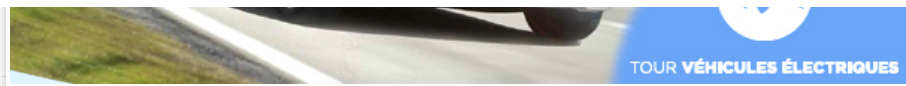
Monsieur Faure, la veille des Journées AVEM, pourriez-vous nous dire quelques mots sur les deux journées qui approchent ? Nous avons organisé cet événement

dans le...

#### A l'arrivée du Breizh electric Tour



Environ 70 équipages sont donc arrivés samedi dernier, 16 septembre 2017, à Saint-Brieuc, dans les Côtes-d'Armor.



## DÉMONSTRATEUR ACTIF

Le **France électrique Tour** est un démonstrateur actif qui endosse le rôle de testeur de toutes les évolutions en rapport avec la mobilité électrique qu'il met en avant, au besoin en effectuant des comparaisons dans le temps. « *La synthèse de l'événement aura lieu à deux niveaux : une communication grand public qui insistera sur les évolutions positives ; une restitution auprès des opérateurs et de l'ensemble des intervenants de la filière qui précisera les axes de travail à privilégier* », explique le communiqué de presse émis pour annoncer l'ouverture des inscriptions au **France électrique Tour**.

## UN RALLYE PLAISIR ET TOURISTIQUE

Signes distinctifs de tous les **rallyes** imaginés par **Jean-François Villeret** et son équipe de TVE afin de promouvoir les **véhicules électriques** : plaisir et tourisme. Ces 2 points se développent encore, en intégrant officiellement une nouvelle exigence déjà bien en germe jusque-là : privilégier « *les plus belles routes de France, c'est-à-dire celles qui tournent, qui montent et qui descendent, le tout dans de beaux paysages* », souligne le document de presse. Cette pointe bucolique n'efface cependant pas l'exigence d'évoluer à proximité des axes bien pourvus en **bornes de recharge** rapide, ce qui implique parfois d'emprunter quelques tronçons autoroutiers. « *Cette limite sera repoussée chaque année en fonction de l'évolution des autonomies et du maillage progressif des infrastructures de recharge* », assure le document.

## SUR LE TERRAIN

Pour participer au **France électrique Tour**, il est nécessaire de disposer d'un **véhicule électrique** (pas d'hybride rechargeable) acceptant a minima la recharge accélérée 22 kW.

L'organisation compte privilégier « *les nouvelles versions à autonomie renforcée (a minima batterie de 27 kWh)* ». Sur invitation, quelques modèles de **véhicules électriques** à prolongateur d'autonomie (essence ou hydrogène) se joindront à l'événement, et peut-être même des motos. Les équipages seront reçus au sein de 2 événements majeurs par jour, tous organisés avec le partenariat des syndicats d'énergie : le premier à la mi-journée (avec arrêt technique pour recharger les batteries), et en fin d'après-midi.

## LIEN

[CP TVE](#)

## POUR PLUS D'INFORMATION



### Tour Vehicules Electriques

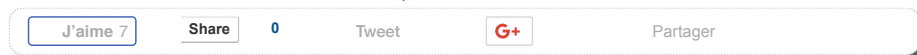
Jean-François VILLERET  
Blue Com  
28 Rue Carnot  
86000 Poitiers

Tel : 05 49 52 26 04

Site : <http://www.tour-vehicules-electriques.com/>

Tour Vehicules Electriques est adhérent de l'AVEM et soutient nos actions.

[Accéder à la fiche adhérent de Tour Vehicules Electriques](#)



Mots clés : [véhicule électrique](#) | [voiture électrique](#) | [France électrique Tour](#) | [Tour véhicules électriques](#) | [borne de recharge](#) | [Jean-François Villeret](#) | [rallye](#)  
Catégories : [Voiture électrique](#) | [Borne de recharge](#) |

## COMMENTAIRES

Posté le 21-07-2017 à 14:43:44 par **Cyrille**

Chaque fois que je lis un article qui parle d'un rallye en voiture électrique je suis tenté de participer mais n'ai jamais fait le pas. Celui là m'intéresse encore plus car il se fait sur plusieurs jours. Je vais recevoir dans quelques semaines mon Kia Soul EV, et franchement j'ai envie de m'inscrire. Je me laisse le weekend de réflexion.

Posté le 21-07-2017 à 19:25:51 par **Daniel**

Ce tour de France est comme le cycliste éponyme qui s'achève, c'est à dire que des régions entières du pays sont ignorées. Il faudrait plutôt l'intituler tour du grand sud-ouest.

Posté le 22-07-2017 à 13:03:28 par **PBlanchet**

👍👍👍



après un parcours  
flirtant avec les 500

kilomètres....

### L'itinérance de la recharge au cœur du Breizh electric Tour



Le Breizh electric Tour sera l'occasion de tester pour la première fois en conditions réelles l'interopérabilité des bornes de recharge pour véhicules électriques

et...

@Cyrille

Si tu as vraiment envie de t'inscrire à ce rallye, fais-le, car tu en conserveras de très beaux souvenirs ! Avec un Soul EV, ça ne devrait pas être un problème pour toi !

Posté le 25-07-2017 à 17:59:47 par Rémy

C'est un peu dommage cette tendance des tours et autres rallyes électriques de se focaliser sur les capacités des modèles récents.

J' imagine que la présence d'un modèle d'il y a 5 ans ferait tache dans cette belle démonstration.

A moins que les personnes qui ont les moyens d'acheter régulièrement des voitures neuves souhaitent rester entre elles ?

## AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu

Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

2 6 K 7 W Q

Ajouter commentaire

191 visiteurs connectés

© Tous droits réservés - Association AVEM - 2010 - Mentions légales



### Actualités

#### Vidéos

#### Catalogue véhicules électriques et hybrides

- Vélos électriques
- Scooters électriques
- Motos électriques
- Transporteurs personnels
- Voitures électriques
- Voitures électriques sans permis
- Voitures hybrides
- Voitures hybrides rechargeables
- Véhicules utilitaires électriques
- Bus et navettes électriques
- Karts électriques
- Bateaux électriques
- Mobilité réduite

### Revendeurs véhicules électriques

#### Petites annonces véhicule électriques

- Occasions vélos électriques
- Occasions scooters et motos électriques
- Occasions voitures électriques
- Occasions voitures hybrides
- Occasions diverses
- Déposer une annonce

#### Thématiques

- La pollution due aux transports
- Le véhicule électrique
- Le véhicule hybride
- Les batteries
- Les aides à l'achat
- Les bornes et infrastructures de charge
- La voiture électrique en libre-service et autopartage

### L'association AVEM

- Qui sommes nous ?
- Nos actions de terrain
- Notre site internet
- Notre lettre aux collectivités
- Nos partenaires
- Nos adhérents
- Pourquoi adhérer ?
- Nous contacter

#### Agenda du transport électrique

#### Liens

#### Contact