



Les véhicules électriques ont aussi leur Tour de France

Vehicules | Publié le 22 juil. 2015 par marie.gouret



Peugeot i-On lors d'un rallye organisé par TVE © TVE

En pleine période du Tour de France à vélo, nous avons choisi d'évoquer un autre tour de France qui va avoir lieu cette année pour la première fois : le tour de France en véhicules électriques.

Une première édition

Destiné non pas à réaliser des performances, mais plutôt à **faire la promotion des véhicules électriques**, le France Electrique Tour est un tout nouvel événement d'ampleur national qui aura lieu du 5 au 8 octobre 2015. C'est l'agence de communication Blue Com via son département Tour Véhicules Électriques (TVE), spécialisé dans la création d'événements de promotion de la mobilité électrique qui est à l'origine de ce nouveau rendez-vous pour les amateurs, défenseurs et pionniers de la mobilité électrique. L'objectif est bien sûr de promouvoir le véhicule électrique, **mais aussi les infrastructures de recharge accélérée et rapides** ainsi que leur interopérabilité.

Le défi

C'est donc un parcours **en quatre jours et de 1 300 kilomètres** qui est encore actuellement en phase d'ajustement qui a été programmé pour ce France Electrique Tour. Le défi, car il y en a tout de même un, consiste à parcourir **chaque jour entre 300 et 350 kilomètres**. Bien sûr, sur chaque étape les automobilistes alterneront entre phases de roulage et phase de recharges pour aller au bout de leur parcours. La difficulté sera de rallier deux grandes villes comme l'explique le descriptif de l'épreuve : *« certaines villes sont déjà bien équipées, mais entre ces villes, c'est parfois compliqué. L'accord Nissan - Auchan va nous permettre de bénéficier d'un nombre plus important de bornes le long du parcours. Les infrastructures de recharge semi-rapide de chez Renault nous seront aussi d'un grand soutien »*.

La difficulté va aussi résider dans le fait **qu'il y aura toute une flotte de véhicules à recharger presque tous en même temps**, or on le sait, les infrastructures de recharge sont rarement faites pour accueillir un grand nombre de véhicules en charge rapide.



Qui peut participer ?

Le France Electrique Tour est ouvert en priorité aux entreprises, aux collectivités et aux clubs, associations, mais aussi aux particuliers. En ce qui concerne les véhicules admis, les possibilités sont diverses. Peuvent participer **les véhicules 100 % électrique à grosse autonomie ou acceptant la charge rapide ou semi-rapide, les hybrides plug-in et les véhicules électriques à prolongateur d'autonomie.**

Le départ se fera donc depuis Auxerre le lundi 5 octobre à 13 h et les véhicules qui relèvent le défi sont attendus le jeudi 8 octobre à partir de 16 h à Bordeaux. Une arrivée qui se fera au moment même où se tient le ITS World Congress, congrès mondial « vers une mobilité intelligente ».

Pour aller plus loin :

France Electrique Tour