

Le France électrique Tour démarre aujourd'hui et embarque l'Avem

Posté le 09/10/2017 à 10:24 par Philippe Schwoerer - Lu 1018 fois - 3 commentaires



Le France électrique Tour démarre aujourd'hui et embarque l'Avem

Notre conseiller technique Mark Nitters et Tiphaine Leurent, notre chargée de communication, vont accompagner pendant 2 jours le **France électrique Tour** qui démarre aujourd'hui pour s'achever vendredi prochain 13 octobre 2017. Voici le dossier de presse définitif qui présente l'événement.

TOUJOURS PLUS LOIN EN VE

Le concept de la manifestation repose sur trois points : démontrer la capacité d'**itinérance** du **véhicule électrique** ; être au service de son développement ; découvrir les plus belles routes de France à travers un rallye plaisir. « *La 3^e édition du France électrique Tour commence ce lundi avec le regroupement des participants à Aix-en-Provence avant de se lancer sur un beau parcours de plus de 1.400 kilomètres en 4 jours jusqu'en Vendée, en passant notamment par le Lubéron, les Gorges de l'Ardèche, le Pillat, le Morvan et le Marais Poitevin* », commente Jean-François Villeret, organisateur technique de l'événement et à la tête de **Tour véhicules électriques**. « *Le Tour doit montrer que le véhicule électrique est crédible en ayant la capacité de réaliser un kilométrage conséquent dans la journée. Il doit aussi montrer l'importance des infrastructures de recharge et particulièrement des bornes rapides dans le cadre d'un déplacement important. L'événement sera accueilli tout le long du parcours par les syndicats d'énergie qui présenteront à cette occasion leurs programmes d'infrastructures de recharge* », complète-t-il.

PRIORITÉ AUX BORNES RAPIDES

Si l'édition 2017 du **France électrique Tour** propose un parcours plus important, c'est à la fois pour valoriser l'augmentation constante de l'autonomie des nouveaux modèles de **voitures électriques** mais aussi l'importance du développement des réseaux de **recharge**, en particulier en **bornes rapides** que les participants devront souvent privilégier. A leur disposition, celles installées par Nissan, ses concessionnaires et ses partenaires (Auchan, Ikea, certains syndicats d'énergie), celles du couloir qui longe le Rhône sous contrôle de la CNR, celles du Corri-Door de Sodetrel, celles qui équipent de plus en plus de magasins Lidl, et celles en cours d'implantation par de nombreux syndicats d'énergie. A souligner que le **France électrique Tour** offrira son cadre, en passant à Sainte-Maure (37), à l'inauguration des toutes premières **bornes ultrarapides** installées en France. Ces stations disposent d'une puissance de 150 kW qui peut, au besoin, se répartir entre 3 points de **recharge**.

INTEROPÉRABILITÉ

Autre point important que souhaite mettre en avant **TVE** à travers ses rallyes qui n'oublie pas de visiter les sites d'exception qui se dressent sur le parcours : l'**interopérabilité**. « *Celle-ci est en cours de mise en place en France. D'un point de vue pratique, les équipages utiliseront le plus souvent le KiWhi Pass d'Easvtrid qui est acceptée par de nombreux*

Garder ma session active [Mot de passe oublié](#) | [Adhérer](#)

Votre mail Mot de passe Connexion

RECHERCHE

Newsletter de l'AVEM

Notre lettre d'information hebdomadaire

Votre e-mail

Alertes quotidiennes par mail

Votre e-mail

[S'abonner au flux RSS actualités](#)

Rejoindre le réseau AVEM

Devenez adhérent de l'association



Constructeurs, importateurs, distributeurs, collectivités, écoles, entreprises ou particuliers, rejoignez dès à présent le réseau d'adhérents de l'association et bénéficiez des nombreux avantages accordés à nos membres...

[Découvrir les avantages adhérent AVEM](#)

[Formulaire de demande d'adhésion](#)

A lire également / sur le même thème

Un paquebot de croisière à pile hydrogène pour Viking Cruises ?



catamaran high-tech...

Les bateaux exploitant une pile à combustible hydrogène ne sont pas encore très nombreux à travers le monde. Dans l'année, l'Avem a communiqué sur le

Lancement du crossover Kia Niro hybride rechargeable



Le crossover Niro de Kia existe désormais en deux combinaisons électrifiées : hybride et hybride rechargeable. La version branchée dispose d'une autonomie d'une...

Avec le développement de l'Electron II, Gruau embauche



divers...

En avril dernier, Gruau conviait l'Avem à essayer son utilitaire électrique Electron II (voir ici) bâti sur une base de Fiat Ducato. Avec le développement de

Interopérabilité et financement de la recharge



Grâce au déploiement progressif des infrastructures de recharge sur l'ensemble

réseaux de recharge », souligne le dossier de presse à retrouver en pièce jointe.

LIEN

[DP TVE](#)

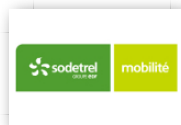
POUR PLUS D'INFORMATION



Easytrip France
15 avenue du Centre
78286 Saint-Quentin-en-Yvelines

Tel : 01 76 544 119

contact@easytrip.fr



SODETREL
Immeuble Le Colisée
92419 COURBEVOIE Cedex

Tel : 0 969 322 333

info@sodetrel.fr
<http://www.sodetrel.fr>



Tour Vehicules Electriques

Blue Com
86000 Poitiers

Tel : 05 49 52 26 04

[http://www.tour-vehicules-](http://www.tour-vehicules-electriques.com/)

[electricites.com/](http://www.tour-vehicules-electriques.com/)

J'aime 0

Share

0

Tweet

G+

Partager

Mots clés : [France électrique Tour](#) | [TVE](#) | [Tour](#) | [véhicule](#) | [voiture](#) | [électrique](#) | [Interopérabilité](#) | [borne](#) | [recharge](#) | [rapide](#) | [ultrarapide](#) | [Easytreap](#) | [Kiwih](#) | [Pass](#) | [itinérance](#)
Catégories : [Voiture électrique](#) | [Borne de recharge](#) |

COMMENTAIRES

Posté le 10-10-2017 à 14:39:51 par ZoÉT

La nouvelle Leaf est sur le tour ?

Posté le 11-10-2017 à 09:06:31 par Equipe AVEM

Et oui, nous avons pu la voir de très près.

Posté le 11-10-2017 à 11:28:05 par leaf2.0

Est il possible de savoir comment cette leaf2.0 se comporte face aux autres voitures? pouvez vous nous parler de son autonomie? Son comportement?

Merci

AJOUTER UN COMMENTAIRE

Nom ou pseudo

Mail

Votre commentaire

Je souhaite recevoir une notification par mail si d'autres internautes commentent cette actu Copiez ce code avant de valider le formulaire (anti-spam)

26K7WQ

[Ajouter commentaire](#)



du territoire et aux progrès réalisés dans l'autonomie des

véhicules électriques, la...

Du nouveau dans les batteries LMP de Bolloré selon Ouest-France



Dans son édition de ce vendredi 13 octobre 2017, Ouest-France consacre au fabricant de la Bluecar un article intitulé « L'Europe, seconde chance pour la

batterie Bolloré...

Actualités

Vidéos

Catalogue véhicules électriques et hybrides

- Vélos électriques
- Scoters électriques
- Motos électriques
- Transporteurs personnels
- Voitures électriques
- Voitures électriques sans permis
- Voitures hybrides
- Voitures hybrides rechargeables
- Véhicules utilitaires électriques
- Bus et navettes électriques
- Karts électriques
- Bateaux électriques
- Mobilité réduite

Revendeurs véhicules électriques

Petites annonces véhicule électriques

- Occasions vélos électriques
- Occasions scooters et motos électriques
- Occasions voitures électriques
- Occasions voitures hybrides
- Occasions diverses

Déposer une annonce

Thématiques

- La pollution due aux transports
- Le véhicule électrique
- Le véhicule hybride
- Les batteries
- Les aides à l'achat
- Les bornes et infrastructures de charge
- La voiture électrique en libre-service et autopartage

L'association AVEM

- Qui sommes nous ?
- Nos actions de terrain
- Notre site internet
- Notre lettre aux collectivités
- Nos partenaires
- Nos adhérents
- Pourquoi adhérer ?

Nous contacter

Agenda du transport électrique

Liens

Contact