

# Le Télégramme

## Voitures électriques. Le Morbihan à la page

8 octobre 2015



La Pixel, cette petite voiture électrique, n'est pas fabriquée dans de grandes usines mais livrée en kit à des garagistes à même d'en assurer l'assemblage. Parti d'Auxerre (Yonne), dimanche dernier, avec en point de mire Bordeaux comme ville d'arrivée, le France électrique tour a fait un large crochet pour passer par la Bretagne et le Morbihan. Hier, il faisait étape à Vannes. Ce rallye, qui promeut la mobilité durable, rassemble une vingtaine de voitures électriques. L'idée n'est pas d'aller vite mais de consommer le moins possible sur les 1.300 km du parcours. Les grandes marques de l'automobile sont présentes sur ce tour de France inédit. Mais les petites aussi, comme la Pixel, développée par la toute jeune société France Craft, une voiture livrée en kit et à monter sinon soi-même, du moins par des garagistes affiliés.

### Sept bornes rapides dans le Morbihan

Le Rennais Jérôme Fresnay effectue, quant à lui, le rallye au volant de sa propre voiture, une Citroën C-Zéro : « Tous ceux qui roulent à l'électrique ne veulent pas revenir en arrière. Il y a moins de bruit, moins de vibrations, moins de frais d'entretien, très peu de frais liés à la consommation d'énergie ». Pour les déplacements de la vie quotidienne, recharger la batterie chez soi le soir suffit. Pas quand on fait de la longue distance. Dans ces cas-là, la présence de bornes à recharge rapide est la bienvenue. Il y a des progrès à faire, comme peut en témoigner

Jérôme Fresnay, qui aura mis 16 heures pour atteindre Auxerre depuis Rennes. À deux reprises, il a dû refaire le plein d'électricité sur des bornes classiques (22 kwatt), avec deux heures et demie d'attente à chaque arrêt, là où il faut une demi-heure sur une borne rapide (40 kwatt). Dans le Morbihan, la donne n'est pas la même. Le département dispose de sept bornes de recharge rapide (Arzal, Vannes, Lorient, Ploërmel, Pontivy, Baud, Le Faouët) « ce qui permet aux conducteurs de voitures électriques en transit de circuler sans se poser de question », souligne Jo Brohan, président de Morbihan énergies (\*), où le tour de France faisait étape hier midi. Il y en aura neuf d'ici mai 2016. Quant au parc de bornes classiques, il passera de 70 à 150 unités. \* Syndicat à caractère public, propriétaire des lignes de moyenne et basse tension.